



VORAUSMASSNAHMEN PANNENSTREIFENUMNUTZUNG AARAU OST, UMWELTNOTIZ

Umweltauswirkungen geprüft



01 Einflussbereich Schutzzonen und Inventare (Quelle: agis.ch, Kanton Aargau)



02

4. Relevanzmatrix

Bauphase	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
01																					
02																					
03																					
04																					
05																					
06																					
07																					
08																					
09																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

Legende: - keine Umweltauswirkungen (ohne Massnahmen)
 o Auswirkungen auf die Umwelt werden mit Standardmassnahmen begrenzt
 ■ Auswirkungen auf die Umwelt werden mit spezifischen Massnahmen begrenzt.

03

DAS PROJEKT IN KÜRZE

Für die Nationalstrasse N1 werden zwischen dem Anschluss Aarau Ost und der Verzweigung Birrfeld die Ein- und Ausfahrtsspuren der Anschlüsse und der Verzweigung zu Lasten des Pannenstreifens auf je ca. 1 km verlängert.

Geplant sind neue Markierungen, Signalfundamente und eine partielle Versetzung der Entwässerungskanäle. Die F. Preisig AG erarbeitet dazu die Umweltnotiz gemäss „Checkliste Umwelt für nicht UVP-pflichtige Nationalstrassenprojekte“ (ASTRA, BAFU, 2008).

ERBRACHTE LEISTUNGEN

- Analyse der Umwelteinwirkungen in folgenden Bereichen:
 - Natur und Landschaft, Wald
 - Grundwasser, Wasserversorgung
 - Entwässerung
 - Oberirdische Gewässer, Fischerei
 - Störfallvorsorge
 - Altlasten, Abfälle und Materialbewirtschaftung
 - Boden
 - Luft
 - Lärm, Erschütterungen
 - Wandern, Fuss- und Veloverkehr
 - Historische Verkehrswege
 - Denkmalpflege, Archäologie und Ortsbildschutz
 - Naturgefahren
- Pflichtenheft Umweltbaubegleitung, Massnahmenkonzept
- Verfassen Bericht und Beilagendokumentation

PROJEKTTEAM

Gina Gerstenberger, Projektleiterin
 T 044 308 85 35, gina.gerstenberger@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen

DAUER UND INVESTITION

Juni bis August 2016
 Realisierung 2017
 Kosten ca. CHF 2'500'000