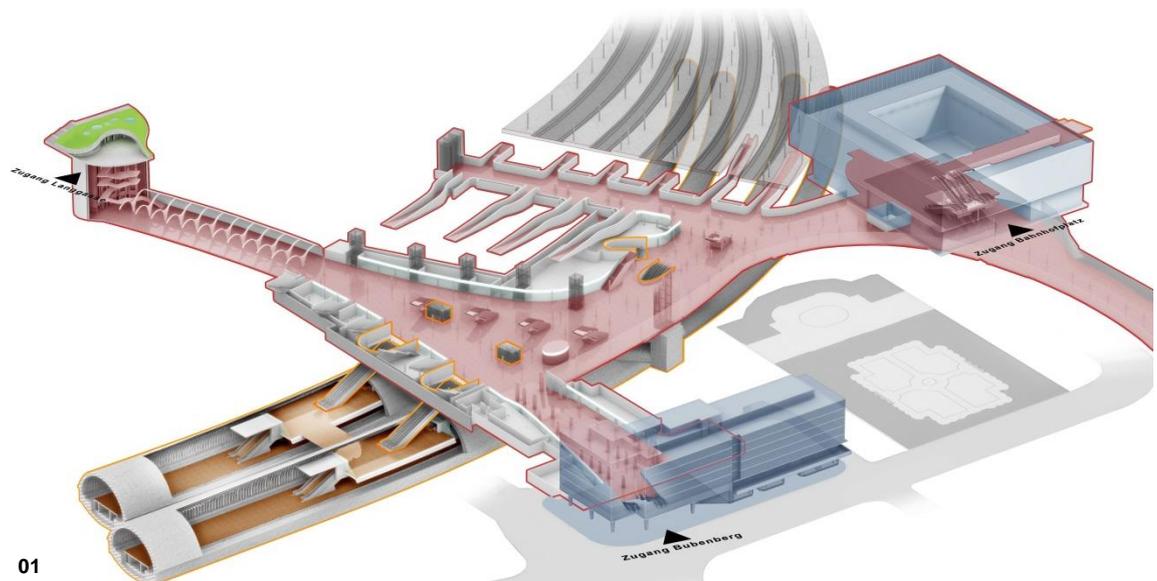
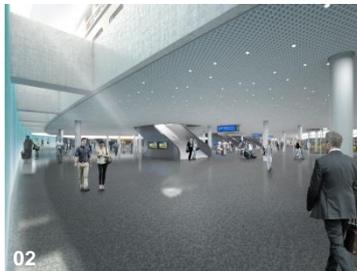


PROJEKTTITEL

SBB Bahnhof Bern, Publikumsanlagen



01



02



03



04

01 Gesamtprojekt 02 Neue Publikumsanlage 03 Tiefbahnhof RBS 04 Perronhalle SBB

DAS PROJEKT IN KÜRZE

Der Bahnhof Bern hat seine Kapazitätsgrenzen im Bereiche des Publikumsverkehrs erreicht. Zur Anpassung der Infrastruktur werden im ersten Ausbauschritt Zukunft Bahnhof Bern (ZBB) ein neuer RBS-Tiefbahnhof sowie eine neue SBB-Personenunterführung (Unterführung Mitte) erstellt. Die neue Personenunterführung, welche mit der bestehenden Unterführung verbunden wird, wird durch einen zweiten Hauptzugang, dem Zugang Bubenberg beim heutigen Bubenbergzentrum (BBZ 10-12) erschlossen (bipolares System).

Die Publikumsanlage Bahnhof Bern bedeutet eine grosse Chance für die Stadt Bern, einerseits den neuen Tiefbahnhof der RBS mit den nationalen Linien zu verbinden und andererseits das Hochschulquartier wie auch die Westseite mit der Innenstadt und den lokalen Umsteigebeziehungen zu erschliessen. Der Zugang Bubenberg verbessert nicht nur die Anbindung des Bahnhofs an die Stadt in dem er ein "attraktives Ankommen" in Bern ermöglicht, sondern ist auch eine einzigartige städtebauliche Gelegenheit, den Bahnhofsperimeter gegen Westen zu erweitern und aufzuwerten.

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Bauherrenunterstützung (Sitzungsmanagement, Terminkoordination, Pendenzenbewirtschaftung)
- Vertretung GPL (zweimaliges Sabatical) in allen Projektgremien inkl. politisch-strategischem Führungsorgan (Zukunft Bahnhof Bern)
- Koordination SBB-intern und mit RBS-Tiefbahnhof, Postauto, Bernmobil (Städtischer Verkehrsbetrieb), Stadt Bern (Tiefbau und Stadtplanung), Anstössern, Behindertenorganisationen
- Termin- und Kostenkontrolle, Mittelfristfinanzplanung, Projektänderungen und Nachträge
- Kostenteiler SBB Infrastruktur- SBB Immobilien, Dritte
- Vorbereitung von Ausschreibungen und Vergabeanträgen
- Rechnungsbewirtschaftung im SAP
- Risikobewirtschaftung im Provis
- Anträge an die Bauherrschaft (Genehmigung Phasenabschlüsse Vorprojekt, Bauprojekt)
- Gesamtlogistik Bahnhof Bern
- Organisation und Begleitung bautechnische Analyse Unterquerung Eilgutareal durch Tunnel zu Tiefbahnhof RBS
- Prüfingenieurmandat

PROJEKTTEAM

Frank Kessler, Projektleiter F. Preisig AG,
T 044 308 85 41, frank.kessler@preisigag.ch
Support Gesamtprojektleiter Bahnhof Bern

Armin Muschaweckh, Projektleiter Stv. F. Preisig AG
T 044 308 85 28, armin.muschaweckh@preisigag.ch

Markus Schneider, Prüfingenieur F. Preisig AG
T 044 308 85 76; markus.schneider@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

SBB Infrastruktur

SBB Immobilien Development Bahnhof

DAUER UND INVESTITIONEN

2012 - 2025

Baukosten ca. CHF 360 Mio.