

PROJEKTTITEL:

Schaffhauserstrasse Winterthur



DAS PROJEKT IN KÜRZE

Ausgangslage

Das bestehende Einkaufszentrum Rosenberg in Winterthur wurde neu gebaut (geplante Eröffnung März 2011) und auf dem Areal wurde zusätzlich Wohnraum geschaffen. Die Parkplätze wurden in einer neuen Tiefgarage angeordnet, deren Zu- und Wegfahrt an der Feldwiesenstrasse liegt.

Neues Verkehrskonzept

Um die Leistungsfähigkeit des Strassennetzes zu gewährleisten, wurde das Verkehrskonzept im Dreieck Schaffhauser-, Feldwiesen- und Seuzacherstrasse auf die neuen Randbedingungen und die zu erwartenden Verkehrsverhältnisse überarbeitet. Ein neuer Kreisel, angepasste Spuraufteilungen sowie neue Lichtsignalanlagen bildeten die Schwerpunkte des Verkehrskonzeptes. Im Weiteren wurde die Buslinie Nr. 3 verlängert.

Strassenbau

Basis des Strassenprojektes bildete das Verkehrskonzept, die Resultate der Oberbauuntersuchung sowie der Umfang der Werkleitungsbauten. Aufgrund dieser Randbedingungen wurden die Massnahmen festgelegt. Diese variierten zwischen Belagsersatz resp. -teilerneuerung (Schaffhauser-, Feldwiesenstrasse) und Totalerneuerung Oberbau (Seuzacherstrasse, Kreisel Feldwiesenstrasse).

Kanalbau

Der Zustand der bestehenden Kanäle und Anschlussleitungen wurde mit Kanal-TV aufgenommen, ausgewertet und hydraulisch geprüft. In allen Strassenabschnitten mussten die Kanäle im Strassenbereich erneuert werden.

Schnittstellen

Das Projekt wurde in Zusammenarbeit mit diversen Beteiligten und Partnern erarbeitet und koordiniert (u.a. Stadt Winterthur Departement Bau, Stadtbus Winterthur, Stadtwerk, Migros Ostschweiz, Shell Switzerland).

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Massnahmenkonzept
- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Ausschreibung, Offertvergleich, Vergabeantrag
- Ausführung
- Inbetriebnahme und Abschluss

PROJEKTTEAM:

Lukas Brassel, Projektleiter, Bauleiter, F. Preisig AG
T 052 220 82 25, lukas.brassel@preisigag.ch

Andreas Schurter, Chefbauleiter, F. Preisig AG
T 044 308 85 79, andreas.schurter@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

Stadt Winterthur, Departement Bau
Tiefbauamt / Verkehrswege

DAUER UND INVESTITIONEN

2008 bis 2011

Baukosten: ca. CHF 10.0 Mio.

Honorarkosten: ca. CHF 630'000.00