

PROJEKTTITEL

N04 Erhaltungsprojekt Küssnacht-Brunnen



DAS PROJEKT IN KÜRZE

Im Rahmen der geplanten Unterhaltsmassnahmen wird die Nationalstrasse N04 im Abschnitt AS Goldau - Nordportal Mositunnel auf einer Länge von ca. 10.5 km (ca. 1.5 km Brücken / Viadukte und ca. 9.0 km Trasse) so weit ertüchtigt, dass bis zur Gesamterneuerung der Strecke nur noch minimale Unterhaltsmassnahmen notwendig werden. Mit gezielten Massnahmen soll unter Ausnutzung der Restlebensdauer, die Verfügbarkeit und die Sicherheit der HLS für weitere 15 Jahre gewährleistet werden. Das Projekt ist in die folgenden zwei Abschnitte unterteilt:

- Abschnitt 03: km 117.100 bis km 123.200 (AS Goldau - AS Schwyz), Länge 6.1 km
- Abschnitt 04: km 123.200 bis km 127.600 (AS Schwyz - Nordportal Mositunnel), Länge 4.4 km

Folgende Projektbestandteile wurden durch die F. Preisig AG in der Projekt- und Bauleitung begleitet:

Übergeordnet

- Ingenieurleistungen Phasen 31 bis 53.
- Projektierung und Realisierung interdisziplinäres Nationalstrassenprojekt mit hohem Verkehrsaufkommen.
- Erfüllung der Leistungs- und Sorgfaltspflichten in Bezug auf die Einhaltung der vom Auftraggeber formulierten Ziele hinsichtlich Qualität, Kosten und Termine.
- Schnittstellenkoordination mit Werkeigentümern und kantonalen Fachstellen.
- Projektierung / Realisierung von Massnahmen entlang / unter elektrischen Leitungen und Gashochdruckleitungen.
- Projektierung / Realisierung von Massnahmen über SBB-Trasse.
- Erstellung und Überwachung eines Planungsterminprogrammes mit Integration der Drittplaner.
- Erarbeitung und Durchsetzung der Vorgaben Umwelt auf der Baustelle.
- Anspruchsvolle Bau-/ Verkehrsphasenplanung inkl. Erarbeitung der Erschliessungs- und Notfallkonzepte.

- Sicherstellung der qualitäts-, termin- und kostenkonformen Bearbeitung des Projektes unter Anwendung des PQM, der Fachhandbücher ASTRA und der detaillierten Terminprogramme.
- Erarbeitung der erforderlichen Erschliessungs-, Transport- und Notfallkonzepte.
- Beihilfe bei der Öffentlichkeitsarbeit.

Trasseebau / Verkehrsplanung

- Vollflächige Instandsetzung bituminöser Oberbau.
- Instandsetzung bestehende Entwässerungsanlagen.
- Instandsetzung und Ausbau Kabelrohranlagen.
- Instandsetzung und Neubau der Fahrzeugrückhaltesysteme.
- Instandsetzung und Neubau Absturzsicherungen, Geländer und Wildschutzzäune.
- Instandsetzung und Neubau Markierungen und Signalisation.
- Bau-/ Verkehrsphasenplanung.

Kunstabauten, Tunnel / Geotechnik

- Instandsetzung von 5 grossen Viadukten / Unterführungen (Länge ca. 1.5 km, Ersatz von ca. 560 Brückenelementen, Fahrbahnübergänge, Betoninstandsetzungen, Abdichtung, Gussasphalt, etc.).
- Instandsetzung von 6 grossen Stützmauern (Betoninstandsetzungen, Anker, etc.).
- Instandsetzung / Neubau von 3 grossen Lärmschutzwänden.
- Neubau Schutzbau Steinschlag.
- Neubau der Wildtierüberführung Abegg Goldau.

Betriebs- und Sicherheitsausrüstung

- BSA-Anlagen: Koordination mit Planer des Bauherrn und Integration in das Gesamtkonzept.

Umweltmassnahmen

- Integration der Vorgaben des Spezialisten Umwelt in die Planungen.
- Erstellung eines Materialmanagementkonzeptes zur Minimierung der Aushubabfuhr.
- Triagierung und fachgerechte Entsorgung von belasteten Böden.

Gestaltungsmassnahmen

- Integration der Vorgaben des Spezialisten landschaftspflegerische Begleitplanung in das Gesamtprojekt.

Geologie

- Koordination mit Geologen.
- Beantragen von geologischen Untersuchungen und Bewertung des geologischen Berichtes.

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Gesamtprojektleitung Phasen 31 bis 53
- Ausführungsprojekte, Detail- und Massnahmenprojekte
- Ausschreibung, Offertvergleich, Vergabeantrag
- Unterlagen für die Ausführung
- Leitung Ausführung
- Inbetriebnahme / Abschluss

PROJEKTTEAM:

Olivier Leuenberger, Projektleiter / Chefbauleiter,
F. Preisig AG,
T 044 308 85 91, olivier.leuenberger@preisigag.ch

Nikolaos Chaitidis, Projektleiter Stv., Bauleiter,
F. Preisig AG
T 044 308 85 13, nikolaos.chaitidis@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen,
Zofingen

DAUER UND INVESTITIONEN

2014 bis 2022

Baukosten: ca. CHF 90.0 Mio.

Honorarkosten: ca. CHF 7.3 Mio.