

PROJEKTTITEL

Flughafen Zürich Neugestaltung Vorfahrten



DAS PROJEKT IN KÜRZE

Die Flughafen Zürich AG möchte mit diesem Projekt, die Vorfahrten gestalterisch aufwerten und für alle Verkehrsteilnehmer die Funktionalität verbessern. Das augenfälligste Bauteil ist die aus einem Wettbewerb hervorgegangene neue grossräumige Überdachung der Vorfahrt Abflug.

Die neue Beleuchtung und eine neue Deckenunter-sicht gestalten die Vorfahrt Ankunft für die Kunden und Dienstleister attraktiver. Ein neues Verkehrs-konzept mit Bewirtschaftung und einem Leitsystem auf der Zufahrt sowie einem optimierten Parkierungs-und Fussgängerregime sichern die Funktionalität. Das Projekt hatte Auswirkungen auf den Brand-schutz, die Gebäudetechnik, die bestehende Trag-konstruktion und erforderte eine Verlängerung der Vorfahrtsbrücke.

Die Realisierung musste möglichst schnell unter Auf-rechterhaltung des gesamten Betriebes und gleich-zeitiger Realisierung des Grossprojektes Aufwertung Terminal 2 erfolgen.

Ebene Ankunft

Auf der gesamten Fläche der Vorfahrt der Ebene Ankunft wurden die alten Beläge und Abschlüsse bis auf die Fundationsschicht ersetzt.

Die neue Gestaltung ist auf das neue Verkehrs-konzept, die vielfältigen Bedürfnisse des Betriebes und die komplexen, mit den Jahren gewachsenen bestehenden Bauten und Anlagen abgestimmt.

Ebene Abflug (bis Bauprojekt)

Auf der gesamten Fläche wurde der Belag bis auf den Schutzmörtel abgetragen. Die Abdichtung wurde komplett erneuert und neue Trag- und Deckschichten eingebaut. Die Randsteine wurden als Sonderkonstruktionen angefertigt, um sich der Gestaltung der Vorfahrten anzupassen. Auf beiden Ebenen wurden die gesamten Werkleitungen erneuert und das Entwässerungskonzept wird aufgrund der neuen Überdachung grundlegend angepasst.

Weitere Bauteile

Fussgänger-Anbindung P6 – Terminal 1 (Strassenbau), Zweiradabstellplätze als Ersatz für die wegfallenden Plätze auf der Vorfahrt Ankunft.

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Studie, Konzept des Bauablaufs
- Vorprojekt
- Auflageprojekt
- Bauprojekt
- Bauphasenplanung
- Ausführungsprojekt ab Februar 2013
- Realisierung (Bauleitung Tiefbau in Ingenieurgemeinschaft) ab März 2013

PROJEKTTEAM

Thomas Trüb, Projektleiter (pensioniert)

Reto Gasser, Projektleiter Stv., Teilprojektleiter,
F. Preisig AG,
T 044 308 85 55, reto.gasser@preisigag.ch

Martin Bänninger, Bauleiter, F. Preisig AG,
T 044 308 85 55, martin.bänninger@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

Flughafen Zürich AG, Airfield Maintenance,
Zürich-Flughafen

DAUER UND INVESTITIONEN

Oktober 2011 bis Sommer 2016

Baukosten:	CHF 34.5 Mio.
Honorarkosten:	CHF 860'000.00