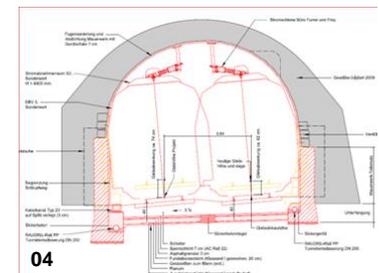


PROJEKTTITEL

Erneuerung / Umnutzung Crocetto- und Giustiziatunnel



01 Injektionen 02 Ausbau Kabelkanal 03 Gewölbeerweiterung 04 Normalprofil

DAS PROJEKT IN KÜRZE

Die beiden Doppelspurtunnel Crocetto (275m) und Giustizia (64m) wiesen grosse Schäden am Gewölbe auf und mussten im Zusammenhang mit dem 4m-Korridor Basel-Chiasso auf das Lichtraumprofil EBV3/S2 vergrössert werden. Das Projekt wurde eng mit dem Neubau des direkt südlich anschliessenden "Nodo della Giustizia" der ATG koordiniert werden.

Vorsanierung

- Sicherung des Giustiziatunnels im Hinblick auf erwartete Setzungen infolge ATG-Projekt
- Injektionen/Fugensanierung im Gewölbe

Vorausseilende Rühlwand

- 380 Rühlwandträger zwischen Gleisen
- Ausführung unter Betrieb in Nachtintervallen

Profilvergrösserung

- Gleis- und Sohlenabsenkung bis 0.9m
- Totaler Paramentersatz (Pilgerschrittverfahren)

Erneuerung

- Umfassende Gewölbesanierung
- Neuer Unterbau inkl. Entwässerung
- Neuer Schotteroberbau
- Neue Fahrleitung (DSS im Tunnel)
- Neue Kabelanlage
- Instandsetzung von Stützmauern und Querungen

Ausführung

- Gesamt-Projektperimeter: 1'000 m
- Ausführung in dauernden Einspursperren
- Stark eingeschränkte Zugänglichkeit
- Stark eingeschränkte Platzverhältnisse

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Bauherrenunterstützung (Koordination mit Projekt "Nodo della Giustizia" der ATG, insb. In den Phasen Vor-/Bau-/Auflageprojekt)
- Vorprojekt (EBV2)
- Bau-/Auflageprojekt (EBV2 und EBV3)
- Submission
- Ausführungsprojekt
- Örtliche Bauleitung
- Inbetriebnahme
- Dokumentation des ausgeführten Werks

PROJEKTTEAM F. PREISIG AG

Marco Galli, Projektleiter
T 079 646 92 68, marco.galli@preisigag.ch
Thomas Schlumpf, Chefbauleiter (pensioniert)
Raphael Blättler + Kerstin Stüssi, Bauleiter

AUFTRAGGEBER

Schweizerische Bundesbahnen SBB

DAUER UND INVESTITIONEN

- Beginn Vorprojekt: 2004
- Vorsanierung: 2008
- Vorarbeiten (Rühlwand) 2013/2014
- Erneuerung: 2014-2016
- 2004 bis 2016
- Baukosten total ca. CHF 30.0 Mio.