

PROJEKTTITEL:

SBB Bahnhof Würenlos

Perronerhöhung P55, Oberbauerneuerungen



01 Umbau Aussenperron **02** Gleisentwässerungs- und Perronarbeiten **03** Erneuerter Perron- und Gleisbereich

DAS PROJEKT IN KÜRZE

Die Publikumsanlagen des Bahnhofs Würenlos mussten erneuert und an die Anforderungen des BehiG sowie den AB-EBV angepasst werden. Zudem wurden 7 Weichen und 700 m Gleis zur Oberbauerneuerung fällig.

Folgende Arbeiten wurden durchgeführt:

- Anpassung der Gleis- und Perronanlagen
- Abbruch des bestehenden Zwischenperrons am Gleis 2 und Ersatz durch einen 3 m breiten und 220 m langen Perron P55
- Abbruch der bestehenden Perronkante Gleis 3 und Bau einer neuen Perronkante P55. Anhebung des Perrons und Anpassung der Zugänge sowie Neubau Warthalle
- Erneuerung der bestehenden Weichen und Gleise (teilweise inkl. Unterbau). Rückbau von 2 Weichen und 300 m Gleis
- Optimierung des Gleisparameters
- Erstellung eines neuen Kundencenters
- Anpassungen an Kabelanlage, Gleisentwässerung, Fahrleitungsanlage und Signalen
- Neue Perronmöblierung

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Submission
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Inbetriebnahme

PROJEKTTEAM F. PREISIG AG

Thomas Schlumpf, Projekt- und Bauleitung
(seit April 2017 in Pension)
Juraj Welte, Bauleitung
T 062 825 27 41, juraj.welte@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

Schweizerische Bundesbahnen AG

DAUER UND INVESTITIONEN

- 2013 bis 2014
- Baukosten ca. CHF 9.0 Mio.