

PROJEKTTITEL:

N04.1.6 Wildtierunterführung Schliffi- strasse



01 Integrale Rahmenkonstruktion 02 Detail Ankerköpfe 03 Detail Plattenbalken mit zwei Stegen

DAS PROJEKT IN KÜRZE

Im Rahmen der Fertigstellung des Nationalstrassenabschnittes N04.1.6 durch das Knonaueramt wurde die Wildtierunterführung Schliffistrasse gebaut.

Nutzung

Die Unterführung dient hauptsächlich dem Wechsel von Wildtieren und der eingedolte Lindenbach wurde in diesem Zuge in ein naturnahes und offenes Gerinne umgestaltet. Die Fahrbahn verfügt über zwei 7.75 m breite Fahrspuren und einen 2.50 m breiten Standstreifen je Zwillingsbrücke.

Tragkonstruktion

– Brückenträger aus längs vorgespannten Plattenbalken mit je zwei Stegen.

- Gesamtlänge 35.4 m, durch zwei fest mit dem Überbau verbundene Mittelstützen in zwei gleich lange Felder aufgeteilt
- Steghöhe 0.90 m und Breite 1.50 m
- schlaff bewehrte Fahrbahnplatte kragt beidseitig um 2.73 m aus
- Widerlager auf der eiszeitlichen Seeablagung flach fundiert

Die Widerlagerwände wurden mit den Flügelmauern fest verbunden, anschliessende Stützmauern von den Flügelmauern dilatiert und durch Dornen mit diesen verbunden.

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Projektierung
- Submission
- Bauleitung

PROJEKTTEAM:

Markus Schneider, Ansprechperson F. Preisig AG
T 044 308 85 76, markus.schneider@preisigag.ch

AUFTRAGGEBER

Tiefbauamt des Kantons Zürich, Abteilung Brücken,

DAUER UND INVESTITIONEN

- 2004 (Vor- und Bauprojekt)
 - 2005 bis 2006 (Ausführung)
- Baukosten ca. CHF 1'850'000