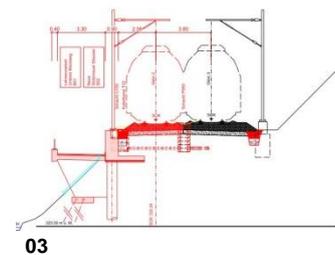
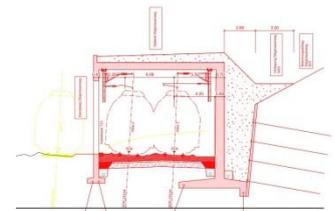
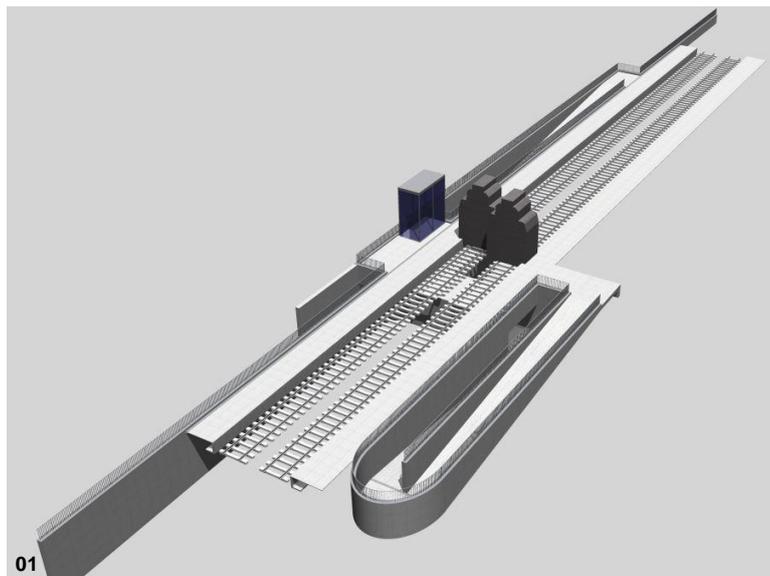


PROJEKTTITEL:

## Doppelspurausbau Grellingen-Duggingen



01 3D-Modell Neubau PU Duggingen 02 Querprofil Schutzgalerie Chessiloch 03 Querprofil Lehnenviadukt

### DAS PROJEKT IN KÜRZE

Im Rahmen des Angebotsausbaus im Laufental soll im Abschnitt km 107.4 – 111.4, auf der Linie 230, der Doppelspurausbau Grellingen – Duggingen geplant werden.

Im Projektperimeter sind unter anderem eine Galerie (Schutz vor Steinschlag), mehrere Stützbauwerke und zwei Lehnenviadukte neu erstellt werden. Vorhandene Bauwerke sind an die neue Doppelspur anzupassen. Für die Doppelspur sind aufwendige Dammschüttungen und Böschungseinschnitte zu erstellen. Zusätzlich wird in den beiden Stationen Grellingen und Duggingen das BehiG umgesetzt. In Duggingen muss dazu eine neue Personenunterführung inkl. neuer Bahnzugänge erstellt werden. Für den Gleistiefbau sind neue Kabelanlagen und Fahrleitungsmaste zu erstellen.

Das neue Trasse wird neuen Doppelspurverlauf mehrmals die Seite zwischen Berg und Tal wechseln. Der Bau der neuen Doppelspur wird unter Betrieb, mit einigen Wochenendsperren realisiert.

### LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Ingenieur als Gesamtleiter SIA Phase 31
- Bauphasenplanung, Projektierung Kunstbauten und Gleistiefbau

### PROJEKTTEAM F. PREISIG AG

Christian Hofmann, Projektleiter, Bauphasenplanung  
T 044 308 85 84, christian.hofmann@preisigag.ch  
Daniela Raupp, Teilprojektleiterin Ingenieurbau  
T 044 308 85 58, daniela.raupp@preisigag.ch

### AUFTRAGGEBER

Schweizerische Bundesbahnen SBB

### DAUER UND INVESTITIONEN

- Bearbeitungszeit: 2015 – 2017
- Ausführung: ca. 2020 – 2024
- Baukosten ca. CHF 110 Mio.