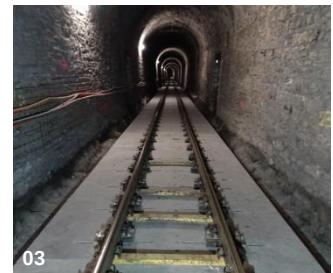


PROJEKTTITEL:

Erneuerung Mistailtunnel RhB in Normalbauweise



01 Ausgeweitetes und gesichertes Profil **02** Portal Seite Solis kurz vor dem Abbruch **03** Provisorisches Betriebsgleis, als feste Fahrbahn auf Sohlplattenelementen

DAS PROJEKT IN KÜRZE

Der knapp 300m lange, einspurige Mistailtunnel wird rundum erneuert: Das Profil wird allseitig deutlich erweitert, die Tunnelauskleidung total durch Fertigteil-Betonelemente ersetzt, die Sohle abgesenkt, neu entwässert und mit einer Betonplatte versehen. Die Ausführung erfolgt nach der "Normalbauweise für Tunnels" – unter Betrieb wird ein neuer Tunnel am Ort des bestehenden erstellt. Die Hauptphasen::

- Sohlenabsenkung, Versetzen von Sohlenelementen und provisorisches Betriebsgleis auf fester Fahrbahn (Herbst 2017, 3-wöchige Totalsperre)
 - Profilausweitung unter Betrieb: Sprengvortrieb, Sicherung mit Ankerung und Spritzbeton (2018, in verlängerten Nachtzugspausen)
 - Neuer Innenausbau: Tunnelauskleidung mit Fertigelementen, Sohle mit neuer Entwässerung, Kabelanlage und Betonplatte (2018-2019, in verlängerten Nachtzugspausen)
 - Einbau definitives Gleis, neue Fahrleitung (2019)
- Spezielle Herausforderungen: Baustelle nur einseitig zugänglich; direkt vor dem Portal befindet sich eine Brücke (Höhen-Zwangspunkt für die Gleisanlage).

LEISTUNGEN DER F. PREISIG AG

- Bauleitung (SIA Phase 52)
- "Lessons Learnt" für die Weiterentwicklung der Normalbauweise

BAULEITUNGSTEAM:

Marco Galli, Projektleiter, F. Preisig AG
T 79 646 92 68, marco.galli@preisigag.ch
Andrzej Sokolowski, Bauleiter
Roger Frauenfelder, Bauleiter

AUFTRAGGEBER

Rhätische Bahn

DAUER UND INVESTITIONEN

- Ausführung: 2017 bis 2019
- Baukosten (exkl. Bahntechnik): ca. 9 Mio